

Wijkraad Binnenstad 14 maart 2018

Agendapunt 3: Proefprojecten Bewonersparticipatie Binnenstad

De wijkraad binnenstad vindt het wenselijk een proefproject te starten waarin de betrokkenheid en inbreng van bewoners wordt vormgegeven op zodanige manier dat er sprake is van **gelijkwaardigheid** van bewoners, gemeente en eventuele andere (maatschappelijke) partners.

Een dergelijk proefproject moet voldoen aan een aantal voorwaarden:

- het moet plaatsvinden in een concreet gebied;
- het moet zijn basis vinden in activiteiten van actieve bewonersgroepen, die bereid zijn te investeren in een dergelijk proefproject;
- er moet sprake zijn van actualiteit;
- het onderwerp moet zodanig breed zijn dat meerdere terreinen van gemeentelijk beleid betrokken zijn (zoals bijv. handhaving, verkeer, veiligheid);
- de bewoners en de wijkraad definiëren samen met de gemeente en andere partners, de spelregels en werkwijze.

Hieronder staan drie mogelijke projecten vermeld, die het resultaat zijn van een inventarisatie in de Wijkraad Binnenstad.

Project 1. Mariaplaats

Het betreft het plein aan de achterzijde van het conservatorium, grenzend aan Pandhof Sinte Marie, inclusief de pandhof Sinte Marie zelve, al jaren onderhouden door een groep vrijwilligers. Het plein is een vergeten stuk bij de plannen voor de totale Mariaplaats. De gemeente is bezig met plannen voor een nieuw hek, met beweegbare delen en een betere aansluiting op de Mariaplaats. Dat zou betekenen dat het plein en de aangrenzende pandhof (tuin) gemakkelijker te bereiken zijn.

- De bestrating, boomkransen en meubilair op het plein moeten vernieuwd worden, het is nu hobbelig en gevaarlijk.
- De omwonenden willen graag water op het plein, een bescheiden fontein, een watertappunt en/of kleine spuitertjes.
- Er zijn ook ideeën over het terugbrengen van de plattegrond van de Mariakerk in de bestrating (contact monumentendienst)
- Met het conservatorium zou overlegd kunnen worden om hun 'achterzijde' te benutten voor spontane optredens en concerten, zodat het plein nog aantrekkelijker wordt.
- Wat de inrichting van de kloostergang betreft, die nu al jaren onverlicht is, en waar overdag een zit- en verblijfplaatsverbod geldt: in overleg met politie en handhaving zou hiervoor een minder afstotend beleid voor kunnen ontwikkeld worden, zeker als het gebied opener en aantrekkelijker wordt ingericht.
- Ook de bankjes rond de tuin, mogelijke bestrating en (mogelijk -buxusmot) vervanging van de hagen zijn belangrijk om de tuin aantrekkelijk te houden voor de vele voorbijgangers en mensen die er graag verblijven.

De groep die de tuin van de pandhof onderhoudt en een aantal omwonenden hebben deze mooie ideeën en willen een en ander in eigen beheer realiseren, waarbij de gemeente op gelijkwaardige wijze haar inbreng levert.

Er zal actie ondernomen worden om winkeliers en nog meer omwonenden op allerlei wijzen bij de ideeën te betrekken.

Project 2. Moreelsepark

Het Moreelsepark is onderdeel van een groot project dat gemeente en rijksoverheid gezamenlijk ontwikkelen. Het omvat de tuinen voor de Spoorweggebouwen, park Nieuwenoord en alle andere stukken openbare ruimte rondom gebouwen van het Rijk, NS en anderen.

Bewoners van het Moreelsepark, Sterrenhof en Sterrenbos willen gezamenlijk een gedeelte van dit grote project ontwikkelen. Gedacht wordt aan het gedeelte waar de Parade jaarlijks neerstrijkt. Het gaat dan om het maken van een mooi groen toegankelijk, maar ook goed te onderhouden en veilig park.

Het is niet nodig daar zeer forse veranderingen te realiseren, het park is in potentie al bruikbaar en goed, het is alleen sterk verwaarloosd en in verval.

De bedoeling is een plan ontwikkelen dat ook kan groeien, dus eerst kleine gedeeltes realiseren en later meer, omdat het gebied aan een dynamisch bouwterrein ligt en de (ver)bouw nog enige jaren gaat duren. Ook zaken als parkeren en verkeer spelen een rol.

Maar als er een mooi begin wordt gemaakt kan het bijdragen aan een groene verbindingsweg van het station naar de binnenstad.

Met de omliggende gebouwen en vooral ook de mensen die er werken zou een goed plan ontwikkeld kunnen worden, waar iedereen blij van wordt.

Project 3. Verkeerssituatie Wolvenbuurt

Sinds de gevangenis is verdwenen uit het complex aan het Wolvenplein is er een aantal tijdelijke nieuwe functies in het complex ondergebracht. Het wordt duidelijk dat een gewijzigde bestemming, tijdelijk dan wel definitief, een grotere drukte in de buurt met zich meebrengt. Als gevolg van die verandering is er in de buurt en ook bij de gemeente, belangstelling voor de verkeerssituatie in de buurt mede in relatie tot de bereikbaarheid van het complex.

De Bewonersgroep Wolvenbuurt heeft een visie ("Verkeersplan") geformuleerd waarvoor veel bijval is in de buurt. Belangrijke elementen van het plan zijn:

- Bereikbaarheid, verkeer, goederenvervoer (minder doorgaand verkeer, geen zware vrachtwagens, goederenvervoer via het water)
- Veiligheid en handhaving (vermindering overlast bezorgdiensten op fietspad, ruimte en veiligheid voor voetgangers, verbetering bebording)
- Inrichting publieke ruimte ("obstakels" met het oog op snelheidsbeperking, parkeren alleen voor vergunninghouders).

Het plan is al eerder onder de aandacht van de gemeente gebracht doch dit heeft nog niet tot actie geleid.

Bas Savenije
5 maart 2018