

Advies wijkraad Binnenstad op herinrichting Voorstraat & Wittevrouwenstraat

De wijkraad Binnenstad wil haar waardering uitspreken over het eindresultaat van de herinrichting Voorstraat en Wittevrouwenstraat en de procesgang die tot dit resultaat heeft geleid. Het grote aantal deelnemers gedurende het gehele proces tekende het vertrouwen er in. De adviezen die de wijkraad het college wil meegeven hebben dan ook geen betrekking op de inrichting als zodanig, maar op mogelijk ongewenste effecten.

- Door het wegvallen van het vrij liggende fietspad verdwijnt er tegelijkertijd ook een rustpunt bij het oversteken van de straat. Dit rustpunt was nodig voor het passeren van de drukke tegengestelde fietsstromen. De wijkraad adviseert te monitoren op welke delen van de straat dit tot slechte oversteekbaarheid leidt en hier maatregelen voor te nemen.
- De wijkraad waardeert de vrije loopruimte (ook langs terrassen) van 2.5 m op de trottoirs. In de nota wordt verwezen naar het uitstallingsverbod binnen de singels. Echter dit verbod wordt niet gehandhaafd en op vele plaatsen worden uitstallingen bewust gedoogd. De wijkraad adviseert deze handhaving met name in de Voorstraat en Wittevrouwenstraat krachtig aan te pakken. Tevens dient er op toegezien te worden dat terrasmeubilair niet zodanig wordt geplaatst dat gebruikers met hun benen richting loopruimte zitten.
- De wijkraad heeft begrip voor het verleggen van de buslijnen 7 en 55. Dit betekent echter nog meer bussen die alle dezelfde route volgen over de Nobelstraat. Dit is nadelig voor de situatie in deze straat die ook herinrichting verdient. Deze situatie vraagt om een evaluatie van het OV verkeer door de stad waarbij wordt nagedacht over routes die niet alle gericht zijn op Utrecht CS. Ten slotte heeft het verleggen van de bus routes van lijnen 7 en 55 mogelijk nadelige gevolgen voor de herinrichting van de Wittevrouwensingel tussen Biltstraat en Nobelstraat.
- Eénrichtingsverkeer in de Wijde Begijnestraat kan leiden tot overtredingen door automobilisten die snel naar de Breedstraat willen rijden vanuit de Voorstraat. De wijkraad adviseert hier vanaf het begin goed op te handhaven.
- Overlast door bezorgdiensten zijn niet bij de herinrichting betrokken, maar wel veelvuldig door deelnemers benoemd. De wijkraad adviseert maatregelen te nemen om overlast van gestalde vervoer middelen te voorkomen. Meer algemeen gesteld dient bij nieuwe ondernemingen in het gebied er rekening gehouden te worden met het effect er van op de openbare ruimte.
- Bezoekers met een auto moeten nog meer verwezen worden naar parkeergarages (Grifthoek). De nieuwe parkeerplaatsen in de Wijde Begijnestraat moeten dan ook uitsluitend een bestemming voor vergunning houders krijgen.