

Advies fietsparkeren.

De wijkraad Binnenstad heeft zich laten informeren over het realiseren van nieuwe fietsparkeer plekken, met name op de Oudegracht. De wijkraad is blij met alle energie die daar in gestoken is en de nieuwe plekken die dit zal opleveren.

Echter uit alle data over aantallen geparkeerde fietsen blijkt dat we ook met deze nieuwe plekken achter de feiten blijven aanlopen. Immers het aantal geparkeerde fietsen blijft toenemen. Daarnaast zien we dat er ook fietsparkeer plekken verdwijnen, bijvoorbeeld voor terrassen of door aanpassingen in de openbare ruimte om voetgangersstromen niet teveel te hinderen. Het invoeren van een groter voetgangersgebied zal er eveneens toe leiden dat er in het betreffende deel van de Oudegracht minder fietsen gestald zullen worden. Oplossingen hiervoor zijn door het projectteam vooral op de gracht zelf gezocht.

De wijkraad adviseert om nog een tandje bij te zetten bij het realiseren van nieuwe fietsparkeer plekken. Ten eerst zal er in de hele cirkel rond het uitgebreide voetgangersgebied naar nieuwe stallingen (in- of uitpandig) moeten worden gezocht. Ook de wijkraad zou graag zien dat de nieuwe plekken vooral inpandig gerealiseerd worden, maar voorziet dat dit veel meer tijd gaat kosten dan plekken op straat. Er wordt in de voorstellen tot nu toe terughoudend geopteerd op het opheffen van autoparkeerplaatsen ten behoeve van fietsplaatsen. Met name bij de Zandbrug aan de Oostzijde van de gracht kunnen meer autoparkeerplaatsen worden opgeheven. Te smalle opstelruimte aan de grachtzijde mag geen argument zijn. Auto's, die er nu geparkeerd staan, passen ook niet op de daarvoor bestemde ruimte! Fietsen kunnen schuin gestald worden.

Een andere oplossing om het tekort aan fietsparkeer plaatsen te verminderen zou zijn om de parkeerduur te bekorten. Uit de gepresenteerde data blijkt dat een derde van de gestalde fietsen "blijvend" zijn. Aangenomen wordt dat dit fietsen betreft die minstens 24 uur op dezelfde plek staan. Dit kunnen geen fietsers van bewoners zijn, want zoveel zijn dat er niet in het betreffende gebied. Geadviseerd wordt om rekken te bestemmen voor heel kort (max 1 uur) en kort (1-4 uur). Fietsers die langer willen blijven staan, zullen verder weg (of in een stalling) moeten gaan staan. Een systeem hiervoor dient uitgewerkt te worden, maar andere steden zijn hier ook al mee bezig. Waarschijnlijk zal dit meer personele inzet vergen, maar kan wellicht een besparing zijn op (dure) inpandige stallingen.

De wijkraad is van mening dat het beter is het fietsparkeren te reguleren dan de fietser zelf bij gebrek aan beter zelf een plek te laten zoeken. Ook de minder fraaie aanblik van gestalde fietsen langs de gracht zal (tijdelijk) voor lief genomen moeten worden. Natuurlijk moeten, zoals al voorgesteld wordt, de bestaande voorzieningen geoptimaliseerd worden. De wijkraad wil hierbij wellicht te overvloedige wijzen op de minder goede bezetting van de stadhuis stalling. Nog actiever moet geprobeerd worden de bekendheid hiervan te verbeteren.