

Advies fietsparkeren.

De wijkraad Binnenstad heeft zich laten informeren over het realiseren van nieuwe fietsparkeer plekken, met name op de Oudegracht. De wijkraad is blij met alle energie die daar in gestoken is en de nieuwe plekken die dit zal opleveren.

Echter uit alle data over aantallen geparkeerde fietsen blijkt dat we ook met deze nieuwe plekken achter de feiten blijven aanlopen. Immers het aantal geparkeerde fietsen blijft toenemen. Het invoeren van een groter voetgangersgebied zal er waarschijnlijk toe leiden dat er in het betreffende deel van de Oudegracht minder fietsen gestald zullen worden. Oplossingen hiervoor zijn door het projectteam vooral op de gracht zelf gezocht.

De wijkraad adviseert om nog een tandje bij te zetten bij het realiseren van nieuwe fietsparkeer plekken. Ten eerst zal er in de hele cirkel rond het uitgebreide voetgangersgebied naar nieuwe stallingen (in- of uitpandig) moeten worden gezocht. Ook de wijkraad zou graag zien dat de nieuwe plekken vooral inpandig gerealiseerd worden, maar voorziet dat dit veel meer tijd gaat kosten dan plekken op straat. Er wordt in de voorstellen tot nu toe terughoudend geopteerd op het opheffen van autoparkeerplaatsen ten behoeve van fietsplaatsen. Met name bij de Viebrug aan de Oostzijde van de gracht kunnen meer autoparkeerplaatsen worden opgeheven. Te smalle opstelruimte aan de grachtzijde is geen valide argument. Auto's, die er nu geparkeerd staan, passen ook niet op de daarvoor bestemde ruimte! Fietsen kunnen schuin gestald worden.

De wijkraad adviseert verder om te monitoren wat het effect is van de verruiming van het voetgangersgebied op het aantal fietsen dat gestald wordt binnen het voetgangersgebied langs de verschillende delen van de Oudegracht.

Uit de gepresenteerde data blijkt dat een derde van de gestalde fietsen "blijvend" zijn. Aangenomen wordt dat dit fietsen betreft die minstens 24 uur op dezelfde plek staan. Geadviseerd wordt om langs de Oudegracht regelmatig te controleren op weesfietsen en de maximale stallingsduur te bekorten; bijvoorbeeld tot twee weken. Een en ander vergelijkbaar met een regime als rond het station.

Tenslotte adviseert de wijkraad om de bestaande stallingen nog beter te promoten. Bijvoorbeeld de stalling bij het stadhuis kan beter zichtbaar gemaakt worden en actiever aangeprezen worden door tijdelijk fietsers op straat hier naar te verwijzen.