

Advies fietsparkeren.

De wijkraad Binnenstad heeft zich laten informeren over het realiseren van nieuwe fietsparkeerplekken, met name op de Oudegracht. De wijkraad is blij met alle energie die daar in gestoken is en de nieuwe plekken die dit zal opleveren.

Echter uit alle data over aantallen geparkeerde fietsen blijkt dat we ook met deze nieuwe plekken achter de feiten blijven aanlopen. Immers het aantal geparkeerde fietsen blijft toenemen. Het invoeren van een groter voetgangersgebied zal er mogelijk toe leiden dat op sommige plekken van de Oudegracht minder fietsen gestald zullen worden. De wijkraad zou graag data ontvangen omtrent de hoeveelheid fietsers die belangrijke fietsroutes nemen en de hoeveelheid fietsparkeerplekken die daar in de buurt aanwezig zijn zowel in- als uitpandig. Tevens zouden we graag de bezettingsgraden van de inpandige fietsenstallingen en pop-up parkings ontvangen om een scherper advies uit te kunnen brengen. Op die manier kan goed worden gekeken of fietsers hun fiets (kunnen) stallen bij fietsparkeerplekken (in- en uitpandig) of dat zij alsnog doorlopen in het voetgangersgebied en hun fiets alsnog op dezelfde plek stallen. Oplossingen vanuit het projectteam van de gemeente Utrecht zijn met name op de gracht zelf gezocht n.a.v. parkeerdruk- en duur metingen i.c.m. interviews en enquêtes.

De wijkraad adviseert om nog een tandje bij te zetten bij het realiseren van nieuwe fietsparkeerplekken. Ten eerst zal er in de hele cirkel rond het uitgebreide voetgangersgebied naar nieuwe stallingen (in- of uitpandig) moeten worden gezocht. Met name vanaf Ledig erg tot aan de Hamburgerstraat waar het voetgangersgebied begint zijn bijvoorbeeld geen inpandige fietsenstallingen wat ertoe kan leiden dat mensen alsnog naar hun bestemming lopen midden in het centrum. De komst van de inpandige fietsenstalling bij het oude postkantoor (700 plekken) zien wij als een strategisch sterk punt waar naar ons idee goed gebruik van zal worden gemaakt. Maar we benadrukken dat dus ook vanuit andere routes fietsers komen die de parkeerdruk op verschillende plekken langs de Oudegracht kunnen veroorzaken. We realiseren ons ook dat dit meer tijd en geld kost dan plekken die op straat gerealiseerd kunnen worden maar vinden dit wel van wezenlijk belang om dit verder uit te zoeken gezien de toenemende bevolkingsgroei de komende jaren. Er wordt in de voorstellen tot nu toe terughoudend geopteerd op het opheffen van autoparkeerplaatsen ten behoeve van fietsplaatsen. Met name bij de Viebrug aan de Oostzijde van de gracht kunnen meer autoparkeerplaatsen worden opgeheven. Te smalle opstelruimte aan de grachtzijde is geen valide argument. Auto's, die er nu geparkeerd staan, passen ook niet op de daarvoor bestemde ruimte! Fietsen kunnen schuin gestald worden.

Wellicht dat er ook fietsenrekken of een pop-up parking kan worden gerealiseerd door de 5 parkeerplekken op het pleintje naast de Springweg parkeergarage te verwijderen. Deze hebben weinig meerwaarde gezien de parkeergarage die ernaast staat. Wij zouden de mogelijkheid hiervan graag onderzocht zien hebben indien dit nog niet is gebeurd.

Daarnaast zien wij graag de mogelijkheid onderzocht worden om de fietsenrekken te verleggen bij de Ganzenmarkt/Oudegracht. Ons inziens is hier ruimte zonder de doorgaande rijroute voor gemotoriseerd verkeer voor bedrijven dan wel voor de fietsers of voetgangers te hinderen.

De wijkraad adviseert verder om te monitoren wat het effect is van de verruiming van het voetgangersgebied op het aantal fietsen dat gestald wordt binnen het voetgangersgebied langs de verschillende delen van de Oudegracht.

Uit de gepresenteerde data blijkt dat 745 van de gestalde fietsen “blijvend” zijn. Aangenomen wordt dat dit fietsen betreft die minstens 24 uur op dezelfde plek staan. Geadviseerd wordt om langs de Oudegracht regelmatig te controleren op weesfietsen en de maximale stallingsduur te bekorten; bijvoorbeeld tot twee weken. Een en ander vergelijkbaar met een regime als rond het station. Tevens achten wij de kans groot dat van die fietsen die op een dag niet verplaatst worden een aanzienlijk deel van bewoners is. De term buurtfietsenstalling komt in sommige stukken van de gemeente naar voren maar het is onduidelijk of hier in de binnenstad wat mee wordt gedaan. Wellicht kan het aanbieden van een gratis of gereduceerd tarief voor een jaarkaart in een nabijgelegen inpandige fietsenstalling leiden tot een aanzienlijk aantal minder fietsen die langer dan 24 uur blijven staan. Met name op drukke en centrale plekken in de binnenstad kan dit wellicht lijden tot meer plekken wat de gemeente relatief weinig geld kost.

De wijkraad is ook van mening dat er meer aandacht mag worden geschonken aan het nadrukkelijk informeren van fietsers waar zowel inpandige als ook pop-up parkings zijn gevestigd en hoeveel plekken er real-time zijn. De inpandige fietsenstalling bij de Vredenburg is bijvoorbeeld nauwelijks zichtbaar als je aan komt fietsen, pas als je er bijna bent en stopt kun je de stalling zien en het digitale bord met het aantal beschikbare plekken. Op meerdere belangrijke fietsroutes zouden meerdere verschillende inpandige stallingen met real-time informatie zichtbaar moeten zijn voor fietsers zodat zij tijdig geïnformeerd worden en een keuze kunnen maken om hun fiets daar te parkeren. Dat informeren kan al net buiten de binnenstad maar zal met name in de binnenstad voor meerdere locaties en fietsroutes duidelijk moeten worden aangegeven net zoals dat voor autoparkeergarage's veelal gebeurt. Zo kan de fietser vroegtijdig inzicht krijgen over het aantal beschikbare plekken bij o.a. het stadhuis als ook de Lange Koestraat wat nu zo goed als onbekend is tot op de plek van bestemming.

Tot slot is de wijkraad van mening dat het verlengen van de openingstijden van fietsenstallingen kan bijdragen aan het feit dat meer mensen hun fiets inpandig stallen. Met name ook het feit dat pop-up parkings vroeg dichtgaan en er vaak fietsen om die reden worden opengeslepen en blijven staan wekt de indruk dat daar behoefte naar is.