

PERSBERICHT

Utrecht, 8 november 2017

Bewonerscomités vragen gemeentebestuur om samenhangend verkeersbeleid

In een brief aan de Utrechtse gemeenteraadsleden spreken drie bewonerscomités aan de westkant van de stad hun zorg uit over de besluitvorming voor de verkeersaanpak rond Westplein – Beurskwartier, Amsterdamsestraatweg en Pijlsweerd en op de Westelijke Stadsboulevard (WSB). Zij vinden dat ambities, beloften en zelfs afspraken door de plannen van het College van B&W niet worden waargemaakt.

Verkeerswerkgroep Pijlsweerd, Bewonerscomité Ronduit Weg uit Oog in Al en Ontwikkelgroep Lombok Centraal zijn al ruim een jaar betrokken bij de plannenmakerij voor Westplein – Beurskwartier en Amsterdamsestraatweg. Zij maken zich zorgen over de toenemende verkeersdruk op de wijken in de omgeving als gevolg van de stadsontwikkeling en verkeersmaatregelen aan die kant van de stad. Hoewel de gemeente de bewonerscomités zelf heeft gevraagd mee te denken en mee te werken aan de plannen, komt er te weinig terecht van de ambities en afspraken om daadwerkelijk iets te doen aan de verkeersoverlast.

Voornaamste kritiek van de bewonerscomités is dat in de plannen voor Westplein – Beurskwartier onvoldoende rekening wordt gehouden met het uitwijken van verkeer naar de Amsterdamsestraatweg, Vleutenseweg, Kanaalstraat en de Westelijke Stadsboulevard (tussen Jozeflaan en het 24 Oktoberplein). De verkeersdruk op die routes is nu al veel te hoog en zal verder toenemen met de ambitieuze ontwikkelingen in het Beurskwartier aan de westkant van Utrecht Centraal. De gemeente is van plan het Westplein opnieuw in te richten, zodat er minder doorgaand verkeer over kan. Maar eerdere afspraken van de gemeente om de verkeerscapaciteit daar maximaal op 15.000 auto's per dag te houden, blijken met de voorliggende plannen niet haalbaar. Laat staan dat ze op het Westplein het streven van maximaal 8.000-10.000 auto's per dag gaan waarmaken (verwachting 2030 o.b.v. huidige inrichting: 21.400). Daarvoor zijn verdergaande verkeers- en parkeerplannen nodig.

Binnenkort zal de gemeenteraad een besluit moeten nemen over zowel de Omgevingsvisie Beurskwartier en Lombokplein als het Ontwerp Westelijke Stadsboulevard. Het College van B&W heeft onlangs aangekondigd aanvullende maatregelen te nemen voor verkeersreductie in beide gebieden. De drie bewonerscomités noemen dat 'leuke ideetjes, die te vaag, te vrijblijvend blijven en weinig overtuigend zijn.' Ze vrezen dat het gemeentebestuur onomkeerbare maatregelen neemt die hun wijken opzadelen met nog meer verkeersoverlast.

Van de gemeenteraad vragen ze nu om weliswaar in te stemmen met de plannen, maar het college aan te geven dat op een aantal punten nader onderzoek nodig is. 'De plannen zijn te goed om te laten sneuvelen of ernstig te vertragen, maar op enkele onderdelen niet goed genoeg om ongewijzigd te accorderen', aldus de bewonerscomités. Zelf hebben ze gezocht naar manieren om elkaar niet de mobiliteitsproblemen van de stad - van met name de Binnenstad - toe te schuiven, maar naar samenhangende oplossingen te zoeken. Dat heeft onder meer tot de conclusie geleid, dat het in het noordwestelijke deel van de stad aan een goede verbindingen met de omringende snelwegen ontbreekt. In de plannen van de gemeente is daar niets over opgenomen. De bewonerscomités vragen het stadsbestuur om mee te werken aan een 'samenhangende visie' op de toekomst van mobiliteit en leefbaarheid voor de hele stad.

Jurjen Lerou, namens Bewonerscomité Ronduit Weg
Guus Haest, namens de Ontwikkelgroep Lombok Centraal
Bouwe van den Ende, namens de Verkeerswerkgroep Pijlsweerd

Voor nadere informatie: hetwiel.utrecht@gmail.com
Jurjen Lerou 0621548718
Guus Haest 0653838755